

[Technical Calculations] [การคำนวณทางเทคนิค]

Designing of Chain Drive Mechanism 2 (การออกแบบกลไกการขับเคลื่อนด้วยโซ่ส่งกำลัง 2)

การเลือกคุณสมบัติเฉพาะสำหรับการทำงานที่ความเร็วต่ำ

สำหรับการทำงานที่ใช้ความเร็วบนสายพาน 50 m/min หรือน้อยกว่า การเดินของโซ่ยังเนื่องจากความเร็วของสายพาน เนื่องจากความเร็วต่ำ ส่วนใหญ่ อยู่ในช่วงที่มีความต้องการความแม่นยำในการคำนวณสั้น การทำงานที่ความเร็วต่ำ ประดิษฐ์ด้วยวิธี “สภาพปกติ” การทำงานที่ความเร็วต่ำหมายความว่า การทำงานที่มีการรีมและหยุดไม่บ่อยนัก เพื่อให้การส่งกำลังเรื่อยๆ ภายใต้สภาพแวดล้อม แผ่นผัง การหล่อโลหะ ฯลฯ สำหรับการทำงานที่ความเร็วต่ำ เมื่อเป็นไปได้ ควรเลือกการทําตามสูตรต่อไปนี้

$$\text{แรงดึงสายพาน} \geq \text{แรงดึงสายพาน } N \text{ ที่} \times \text{สัมประสิทธิ์} \text{ การใช้งานจริง} \text{ (ตาราง 1)} \times \text{สัมประสิทธิ์} \text{ ความเร็ว} \text{ (ตาราง 4)}$$

ตาราง 4 สัมประสิทธิ์ความเร็ว

ความเร็วโซ่	สัมประสิทธิ์ความเร็ว
0~15 m/min	1.0
15~30	1.2
30~50	1.4
50~70	1.6

- 1) สภาพการทำงาน เมื่อันกับ “การเลือกคุณสมบัติเฉพาะสำหรับการทำงานภายใต้สภาพปกติ”
- 2) โซ่ และชิ้นงานพื้นฐานใช้เล็ก จําต้องวางแผนนำร่อง 3 (หน้า 2815) เลือกโซ่ และงานที่มีน้ำหนักต่ำกว่าที่ กำหนดให้เล็กน้อย สำหรับความเร็วบน (rpm) และมอเตอร์หลัก (kW) ที่ใช้
- 3) การคำนวณความเร็วโซ่ ใช้ขนาดโซ่ที่เล็ก (ระยะพิช (Pitch) ของโซ่, ชิ้นงานพื้น) และความเร็วบน (rpm) ในการคำนวณความเร็วโซ่ ดังต่อไปนี้

$$V = \frac{P \cdot N \cdot n}{1000} \text{ (m/min)}$$

- 4) การคำนวณให้ลดสูงสุดที่กระทำต่อโซ่ การคำนวณให้ลดสูงสุดที่กระทำต่อโซ่

$$F = \frac{6120 \cdot kW}{V} \text{ (kN)}$$

- 5) สัมประสิทธิ์การใช้งานจริง จากตารางสัมประสิทธิ์การใช้งานจริง (ตาราง 1) เลือกค่าสัมประสิทธิ์ที่เหมาะสม
- 6) สัมประสิทธิ์ความเร็ว จากค่าความเร็วที่ได้ในขั้นตอนที่ [3] ข้างต้น คำนวณสัมประสิทธิ์ความเร็วที่เหมาะสม
- 7) แรงดึงสายพานที่สามารถรับได้ของโซ่ ในสูตร แทนที่ค่าที่ได้ใน [4]-[6] ข้างต้น เช่นเดียวกับแรงดึงสายพานที่สามารถรับได้ (หน้า 2141-หน้า 2152) สำหรับโซ่ที่เลือกให้ข้างบน ตรวจสอบค่าเหล่านี้ สอดคล้องกับสูตรหรือไม่ หากไม่ ลองเปลี่ยนโซ่และดูค่าเหล่านี้อีกครั้ง
- 8) จํานวนพื้นของงานโซ่ใหญ่ เผื่อนผ่านสูตรกางเพลา และความยาวโซ่ เมื่อันกับที่ใช้ใน “การเลือกคุณสมบัติเฉพาะสำหรับการทำงานภายใต้สภาพปกติ”

การเลือกคุณสมบัติเฉพาะสำหรับการทำงานที่ความเร็วต่ำที่มีแรงกระแทก

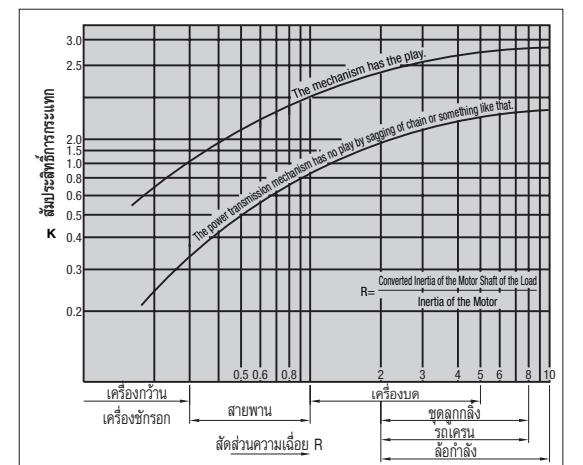
ในการทำงานที่มีแรงกระแทกrun ลั่นเนื่องจากการรีม หยุด ย้อนกลับ หรือเบรก บอยๆ ความเร็ว (GD^2) ของมอเตอร์หลัก และเครื่องจักรที่ทำหน้าที่ขับเคลื่อนจำเป็นต้องนำมารวบรวมด้วย ภาระที่ใช้ความรีมและหยุด เป็นพิเศษ เนื่องจากโซ่ต้องรับโหลดมาก กว่าการทำงานภายใต้สภาพปกติมาก ควรใช้ความรีมมั่นคงเป็นพิเศษ เมื่อเป็นไปได้ ควรเลือกโดยใช้สูตรต่อไปนี้

$$\text{โหลดสูงสุดที่} \geq \text{โหลดที่กระทำต่อโซ่} \times \text{สัมประสิทธิ์} \text{ การ} \text{กระแทก} \text{ (ตาราง 5)} \times \text{สัมประสิทธิ์} \text{ ความเร็ว} \text{ (ตาราง 4)}$$

สัมประสิทธิ์การกระแทก

เป็นค่าคงที่ ดังแสดงใน (ตาราง 5) ซึ่งกำหนดจากสัดส่วนของความเร็ว (GD^2) ของมอเตอร์หลัก เทียบกับเครื่องจักรที่ขับเคลื่อน เช่นเดียวกับช่วงเวลาของการคลอนในกลไกการส่งกำลังที่ใช้ เมื่อเลือกโซ่ที่ใช้ นี่ก็จะส่งผลต่อความแม่นยำและการลดลงของความเสียหาย จําต้องให้มีแรงกระแทกลดลงมากกว่าที่ปรากฏในตาราง

ตาราง 5 สัมประสิทธิ์การกระแทก



การเลือกโซ่ส่งกำลังสแตนเลส (CHES)

การเลือกโซ่ส่งกำลัง เมื่อมีน้ำคุณสมบัติเฉพาะสำหรับการทำงานที่ความเร็วต่ำ

- 1) แรงดึงสายพานที่สามารถรับได้สำหรับ CHES (ชนิดสแตนเลส) ต่ำกว่าสำหรับ CHE (ชนิดเหล็กกล้า)
- 2) หลีกเลี่ยงการใช้การซัดเชยจํานวนซักต่อ (offset link) ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

การเลือกโดยการคูณค่าอุณหภูมิ

การเลือกโซ่ส่งกำลังโดยการคูณค่าอุณหภูมิ

ตารางต่อไปนี้แสดงเกณฑ์การเลือกขนาดโซ่ส่งกำลัง โดยการคูณค่าอุณหภูมิ และความแข็งแรงที่ลดลง

- 1) ปัญหาเกี่ยวกับการใช้โซ่ส่งกำลังในอุณหภูมิสูง
 - 1) ความแข็งแรงลดลง และการสึกหรอเพิ่มขึ้น
 - 2) การยืด เนื่องจากความแข็งที่ลดลง
 - 3) การหล่อเหลี่ยมและการยิดหยุ่นໄฟด์ และการสึกหรอเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเสื่อมสภาพและเกิดความร้อนในน้ำมันหล่อลื่น
 - 4) การสึกหรอเพิ่มขึ้น และการยิดหยุ่นໄฟด์
- 2) ปัญหาเกี่ยวกับการใช้โซ่ส่งกำลังในอุณหภูมิต่ำ
 - 1) ความแข็งแรงของโซ่ลดลง และความแข็งแรงที่ลดลง
 - 2) การยืดตัวของน้ำมันหล่อลื่น
 - 3) การยิดหยุ่นได้ เมื่อจอกมีน้ำด่างและเนื้อเยื่ากะ

ตารางแนะนำสำหรับประดิษฐ์การส่งกำลังของโซ่สายพานที่อุณหภูมิสูง ต่ำ

อุณหภูมิ	โซ่สายพาน CHE	
	CHE60 หรือน้อยกว่า	CHE80 หรือมากกว่า
-60°C หรือต่ำกว่า	—	—
-60°C ~ -50°C	—	—
-50°C ~ -40°C	—	ไม่สามารถใช้ได้
-40°C ~ -30°C	ไม่สามารถใช้ได้	ค่าในเต็มต่ำล้อx1/4
-30°C ~ -20°C	ค่าในเต็มต่ำล้อx1/4	ค่าในเต็มต่ำล้อx1/3
-20°C ~ -10°C	ค่าในเต็มต่ำล้อx1/3	ค่าในเต็มต่ำล้อx1/2
-10°C ~ 60°C	ค่าในเต็มต่ำล้อ	ค่าในเต็มต่ำล้อ
60°C ~ -150°C	ค่าในเต็มต่ำล้อ	ค่าในเต็มต่ำล้อ
150°C ~ 200°C	ค่าในเต็มต่ำล้อx3/4	ค่าในเต็มต่ำล้อx3/4
200°C ~ 250°C	ค่าในเต็มต่ำล้อx1/2	ค่าในเต็มต่ำล้อ
สูงกว่า 250°C	ไม่สามารถใช้ได้	ไม่สามารถใช้ได้

การเลือกโซ่สายพานสแตนเลสสำหรับการทำงานที่อุณหภูมิสูง

- 1) ทำการคำนวณการเลือกคุณสมบัติสายพานที่ความเร็วต่ำที่อุณหภูมิไม่เกิน 400°C (อย่าใช้การเลือกคุณสมบัติเฉพาะสำหรับการทำงานภายใต้สภาพปกติ)
- 2) สูงกว่า 400°C ใช้สัมประสิทธิ์อุณหภูมิ ดังแสดงข้างล่างนี้
- 3) สูตร

$$\text{โหลดสูงสุดที่} \geq \text{สัมประสิทธิ์การ} \text{ใช้งานจริง} \text{ (ตาราง 5)} \times \text{สัมประสิทธิ์} \text{ ความเร็ว} \text{ (ตาราง 4)} \times \text{สัมประสิทธิ์} \text{ อุณหภูมิ} (K) \leq \text{แรงดึงสายพานที่} \text{ได้}$$

สัมประสิทธิ์อุณหภูมิ (Kt)

อุณหภูมิ	สัมประสิทธิ์ (Kt)
ต่ำกว่า 400°C	1.0
400°C ~ 500°C	1.2
500°C ~ 600°C	1.5
600°C ~ 700°C	1.8
สูงกว่า 700°C	ไม่สามารถใช้ได้

คำนึงถึงการด้านหน้าการสึกหรอ ซึ่งเริ่มต้นเมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 400°C

CHE35 (โซ่เดี่ยว)

จำนวนโซ่ โซ่เดี่ยว	ความเร็วรอบของงานโซ่เดี่ยว (rpm)																								
	50	100	300	500	700	900	1200	1500	1800	2100	2500	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	10000	
9	0.06	0.11	0.29	0.46	0.63	0.79	1.02	1.25	1.48	1.69	1.98	1.62	1.29	1.05	0.88	0.75	0.66	0.57	0.51	0.46	0.41	0.37	0.34	0.31	
10	0.07	0.12	0.33	0.52	0.71	0.89	1.15	1.40	1.65	1.89	2.22	1.90	1.51	1.23	1.04	0.88	0.77	0.67	0.60	0.53	0.48	0.43	0.40	0.37	0.31
11	0.07	0.13	0.37	0.57	0.78	0.98	1.27	1.55	1.83	2.10	2.46	2.19	1.74	1.42	1.19	1.02	0.88	0.78	0.69	0.61	0.55	0.50	0.46	0.43	0.36
12	0.08	0.15	0.40	0.63	0.86	1.07	1.40	1.71	2.01	2.31	2.70	2.50	1.98	1.62	1.36	1.16	1.01	0.88	0.78	0.70	0.63	0.57	0.52	0.48	0.41
13	0.09	0.16	0.44	0.69	0.94	1.17	1.52	1.86	2.19	2.52	2.95	2.81	2.24	1.83	1.53	1.31	1.13	0.99	0.88	0.79	0.71	0.65	0.59	0.54	0.46
14	0.10	0.18	0.47	0.75	1.01	1.28	1.65	2.01	2.37	2.73	3.19	3.15	2.50	2.04	1.72	1.46	1.27	1.11	0.98	0.88	0.80	0.72	0.66	0.60	0.51
15	0.10	0.19	0.51	0.81	1.10	1.37	1.78	2.17	2.56	2.94	3.44	3.49	2.77	2.27	1.90	1.62	1.40	1.23	1.10	0.98	0.88	0.80	0.73	0.67	0.57
16	0.11	0.20	0.54	0.87	1.17	1.47	1.90	2.33	2.75	3.15	3.69	3.84	3.05	2.50	2.10	1.79	1.55	1.36	1.21	1.08	0.97	0.88	0.81	0.74	0.63
17	0.12	0.22	0.58	0.93	1.25	1.57	2.04	2.48	2.93	3.36	3.94	4.21	3.34	2.74	2.29	1.95	1.69	1.49	1.32	1.18	1.07	0.97	0.88	0.81	0.69
18	0.13	0.23	0.62	0.98	1.33	1.67	2.16	2.64	3.12	3.58	4.19	4.59	3.64	2.98	2.50	2.13	1.85	1.62	1.44	1.29	1.16	1.05	0.98	0.8	